



DELÉMONT

La «révolution verte» est en route



Des bornes de recharge publiques pour véhicules électriques seront installées d'ici quelques semaines dans le Jura historique.

HÜSEYİN DİNÇARSLAN

► Pour atteindre les objectifs de la Stratégie énergétique 2050,

SACEN SA, dont le siège est à Delémont, vient de signer un partenariat avec Green Motion afin de doter le Jura historique d'un réseau de bornes de recharge publiques et privées pour véhicules électriques.

► On compte sur les communes pour qu'elles montrent l'exemple en installant des bornes de recharge publiques afin

que la conversion du parc automobile s'accélère.

► Les premières installations verront le jour d'ici quelques semaines.

«La révolution verte est en marche. On vit un moment historique.» Michel Hirtzlin, chef des Services industriels de Delémont (SID), ne cachait pas son enthousiasme, hier, lors de la présentation de la nouvelle offre de SACEN SA, société à but non lucratif active notamment dans l'approvisionnement et la commercialisation de l'énergie, dont il est aussi le directeur.

En partenariat avec Green Motion, jeune entreprise basée à Bussigny qui conçoit et fabrique des systèmes de recharge pour véhicules électriques; SACEN SA a fait le pari de doter le Jura historique d'un réseau de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques, baptisé Smotion, dont les premiers points de charge seront installés d'ici quelques semaines, voire quelques jours, par la société vaudoise. Deux voitures pourront simultanément se brancher à ces installations.

Michel Hirtzlin espère qu'entre cinq à dix bornes publiques verront le jour par an,



un rythme de développement essentiel pour la bonne santé du réseau.

Avec de l'électricité produite localement

Le courant mis à disposition sera entièrement renouvelable. Dans les neuf communes propriétaires de SACEN SA, soit Delémont, Develier, Lamboing, La Neuveville, Moutier, Nods, Saint-Imier, Courchapoix et Tramelan, les automobilistes pourront même alimenter leur voiture par de l'énergie solaire produite sur les toits de la région.

«Il est primordial de favoriser l'utilisation de véhicules électriques, mais il est encore plus important de les alimenter par de l'énergie propre», fait remarquer le chef des SID, pour qui la réduction de l'impact environnemental de la mobilité est un enjeu fondamental.

Le rôle des collectivités publiques

«Grâce à SACEN SA, on s'approche d'un coup de neuf communes, ce qui est très stratégique pour Green Motion», explique François Randin, directeur général de la société. Selon lui et les responsables de SACEN SA, il est essentiel que les collectivités publiques fassent le pas pour que la conversion du parc automobile prenne de la vitesse.

Il y a actuellement encore trop peu de voitures électriques privées en Suisse: à peine plus de 15 000. Et on estime qu'en 2020 la part des voitures de ce type n'atteindra que 4%.

Les privés jouent bien entendu aussi un rôle majeur dans la conversion du parc automobile. SACEN SA propose ainsi aux entreprises et autres particuliers de s'équiper d'une borne adaptable à tous les mo-

dèles de véhicule électrique, ne pouvant toutefois accueillir qu'un seul utilisateur à la fois.

Le réseau Smotion sera intégré au réseau national de Green Motion, qui compte à ce jour 730 bornes de recharge à travers le pays, dont 200 publiques. On dénombre au total 1280 installations de ce genre en Suisse. Green Motion est donc l'acteur principal dans ce secteur, et un bel avenir l'attend en Europe et même au-delà, comme en Chine, où l'entreprise a signé un accord de licence avec un géant industriel.

À noter enfin que la société lausannoise propose aux propriétaires de véhicules électriques une carte disponible sur l'internet (www.evpass.ch), où ceux-ci peuvent s'informer en tout temps des bornes disponibles sur leur trajet.